

RAGNO 22.10

SCHEDA TECNICA

Prestante e leggera

- Superleggera e di facile trasporto
- 230 kg di capacità di carico in navicella
- Versione elettrica a batterie o IBRIDA a richiesta
- Facile accesso ad ogni componente soggetto a manutenzione
- Semplice ma precisa nell'utilizzo
- Dotata di radiocomando per movimenti del carro e movimenti aerei
- Dotata di stabilizzazione e destabilizzazione automatica
- Stabilizzazione di tipo variabile senza restrizioni di impiego
- Aria, Acqua, 220 V in navicella
- Possibile utilizzo con argano di sollevamento intercambiabile con navicella





DATI TECNICI			STD	E	ED
Altezza massima di lavoro	m		21,70		
Altezza piano calpestio	m		19,70		
Sbraccio laterale massimo	m		10,30		
Angolo di rotazione torretta	°		365		
Dimensioni navicella in alluminio	m		1,50 x 0,70		
Angolo di rotazione navicella	°		90+90		
Portata massima navicella	Kg		230		
Lunghezza richiusa (navicella smontata)	m		5,97 (5,28)		
Larghezza minima richiusa	m		0,98		
Altezza minima richiusa	m		2,06		
Ingombro Stabilizzazione	Larga Stretta	m	3,87 x 3,94 2,57 x 5,05		
Pendenza massima superabile	gradi/%		16° (29%)		
Pendenza laterale massima	gradi/%		17° (31%)		
Velocità massima	Km/h		1,5	0,8	1,5
PESI			STD	E	ED
Peso in ordine di lavoro*	Kg		2980*	3260*	3260*
Carico al suolo macchina su cingolo	KN/m2		2,94	3,21	3,21
Carico al suolo macchina stabilizzata	KN/m2		1,91	2,09	2,09
Forza massima su uno stabilizzatore	KN		21	23	23
POTENZA			STD	E	ED
Motore Z602 Kubota diesel	CV/Giri'		14/3600	-	14/3600
Motore Elettrico 220 Vac	CV/KW		3 / 2,2	3 / 2,2	-
Motore Elettrico 24Vdc	CV/KW		-	7,4/5,5	7,4/5,5
Capacità batterie trazione	24Vdc Piombo Acido 24Vdc Ioni di Litio	Ah	-	2x210 400	1x210 300
Carica batterie	al piombo acido agli ioni di litio	Ah	-	45 100/50	45 100/50

* Soggetto a variazione a seconda della configurazione.

